

Data:	<b>13.12.2024</b>	Ora:	<b>12:00</b>
Oggetto:	<b>Comunicato n.2 del Direttore di Gara</b>	N° Documento:	<b>3.3</b>
Da:	<b>Direttore di Gara</b>		
A:	<b>Tutti i Concorrenti / Conduttori</b>		
Pagine Totali:	<b>2</b>		

Lo Staff della Direzione Gara e l'Organizzatore desiderano porgere il benvenuto a tutti gli equipaggi partecipanti al 25° Prealpi Master Show. Si raccomanda a tutti i partecipanti e ai Team un comportamento rispettoso verso i residenti che vivono nei luoghi interessati dalla gara.



## 1) CODICE DELLA STRADA

Siamo ospiti del territorio, pertanto invitiamo tutti gli Equipaggi al rispetto del codice della strada nei tratti di trasferimento, ricordando che ogni infrazione segnalata da parte delle forze dell'ordine verrà inoltrata al Collegio dei Commissari Sportivi per le eventuali sanzioni.

Ricordiamo il DIVIETO ASSOLUTO di "zigzagare" per scaldare gli pneumatici su tutto il percorso di gara aperto al traffico, ed in particolare nello spazio tra il C.O. e lo Start di ogni PS. Ogni infrazione riportata dagli Ufficiali di Gara, verrà sanzionata come previsto dalla normativa vigente.

Le autorità amministrative e di Polizia disporranno severi controlli al fine del rispetto del Codice della Strada.

## 2) SERVIZIO TRACKING GPS

Il servizio, operato da Fixup a mezzo del dispositivo di tracking "Be Traced BR001", installato a bordo di ciascuna vettura iscritta alla manifestazione, ha per oggetto la localizzazione GPS delle vetture e la segnalazione dell'eventuale arresto della propria vettura da parte degli equipaggi, oltre che la possibilità di inoltrare una eventuale richiesta di soccorso medico. Si allegano al presente comunicato le istruzioni per un corretto utilizzo dell'apparecchio.

NB Il rilevamento delle vetture viene effettuato anche nei trasferimenti, per cui a tal proposito si ricorda che eventuali abbandoni del percorso obbligatorio indicato nel road-book verranno segnalati ai Commissari Sportivi per i provvedimenti del caso.

## 3) COMPORTAMENTO IN CASO DI RITIRO O ARRESTO IN PROVA SPECIALE



In caso di arresto in Prova Speciale gli equipaggi devono comunicare in maniera tempestiva alla Direzione Gara - a mezzo telefono **+393928194631** - la situazione e le proprie condizioni fisiche.

NB: Il Dispositivo Be Traced BR001 rileva una fermata in prova speciale (attenzione: se si riparte in meno di 50 secondi, lo stato di incidente viene automaticamente annullato). Il dispositivo chiederà all'equipaggio se è stato coinvolto in un incidente. Entro 60 secondi, come stabilito dalla NG Rally 2024, art. 6.5.1, è obbligatorio fornire il feedback come segue:

**Se fosse necessario un intervento medico gli equipaggi dovranno schiacciare immediatamente il pulsante SOS (rosso).** Nel caso non sia richiesto intervento medico gli equipaggi dovranno premere sull'apparato GPS il tasto verde **OK**, e premere in alternativa sulle due ulteriori opzioni:

- **OK STRADA LIBERA:** la strada è libera e l'equipaggio sta bene
- **OK STRADA BLOCCATA:** l'equipaggio sta bene, ma la strada risulta INTERAMENTE bloccata dalla vettura ferma. False segnalazioni verranno riportate all'attenzione del Collegio dei Commissari Sportivi

**ATTENZIONE:** in caso di mancata risposta l'equipaggio può essere soggetto all'applicazione di una sanzione. Il ritiro dalla competizione, anche se avvenuto lungo i trasferimenti o all'interno delle zone di Riordinamento o Assistenza, dovrà essere segnalato alla Direzione Gara o agli Ufficiali di Gara addetti ai posti di controllo.

In caso di esposizione della bandiera rossa sul percorso di gara il dispositivo di tracking emetterà immediatamente un segnale acustico, accompagnato da una schermata completamente rossa che mostra la scritta "BANDIERA ROSSA" sui dispositivi di tutti i concorrenti che si trovano in Prova Speciale prima dell'interruzione, i quali dovranno immediatamente ridurre la velocità.

È necessario premere l'icona "CONFERMA RICEZIONE" per inviare alla Direzione Gara la conferma di aver ricevuto la comunicazione della sospensione della Prova.

NB Anche se la schermata del dispositivo dovesse cambiare successivamente all'avviso di Bandiera Rossa è comunque necessario continuare a seguire la procedura suddetta fino alla fine della Prova speciale.



#### 4) BANDIERE DI SEGNALAZIONE

- **Bandiera Gialla:** Tutte le postazioni dei Commissari di Percorso (segnalate da apposito cartello numerato) saranno munite di bandiere gialle. La loro esposizione può indicare che una vettura occupa parzialmente la carreggiata o che c'è un ostacolo o altra situazione anomala. Gli equipaggi devono **RALLENTARE e SEGUIRE** le segnalazioni dei Commissari di Percorso. Occorre prestare sempre attenzione ad eventuali segnalazioni da parte degli equipaggi fermi sulla P.S., e riprendere la normale andatura solo dopo aver superato l'ostacolo.
- **Bandiera Rossa:** In dotazione alle postazioni radio "intermedio" segnalate da apposito cartello (saetta nera su fondo azzurro) riportate sul Radar della gara. La sua esposizione indica che la P.S. è annullata. Gli equipaggi devono immediatamente rallentare, fermarsi alla prima postazione dei Commissari di Percorso e chiedere istruzioni. Si consiglia di arrestarsi sul ciglio destro della strada in modo tale da non ostacolare eventuali mezzi di soccorso che possano aver necessità di transitare lungo il percorso di Gara.

Ogni infrazione per il mancato rispetto delle segnalazioni verrà comunicata al Collegio dei Commissari Sportivi per l'eventuale adozione di provvedimenti.

#### 5) INTERRUZIONE DI UNA PROVA SPECIALE

In caso d'interruzione momentanea o definitiva di una Prova Speciale, i Commissari Sportivi potranno assegnare a ciascuno degli equipaggi coinvolti dall'interruzione, un tempo ritenuto "equo". Gli equipaggi totalmente o parzialmente responsabili dell'interruzione di una PS non potranno beneficiare in alcun caso della presente disposizione.

NB: il tempo può essere modificato anche agli equipaggi che abbiano subito un ritardo a seguito del proprio intervento per rimuovere un ostacolo sul percorso e/o per prestare soccorso in caso di incidente, segnalando l'accaduto al Direttore di gara o agli Addetti ai concorrenti.

E' assolutamente immotivato per gli equipaggi rimanere fermi sul percorso della PS in attesa di avere comunicazioni circa il tempo che verrà assegnato.

#### 6) PARCO ASSISTENZA – REFUELING

Nei parchi di assistenza gli equipaggi dovranno guidare con la massima prudenza. Durante le operazioni di rifornimento le vetture devono essere spente e gli equipaggi non potranno rimanervi a bordo. Gli Ufficiali di gara vigileranno su tutti i comportamenti ritenuti pericolosi e li segnaleranno alla Direzione Gara.

#### 7) CONTROLLI VISIVI DEI DISPOSITIVI DI SICUREZZA ED ABBIGLIAMENTO PROTETTIVO

L'equipaggio non sarà autorizzato a prendere la partenza della PS, incorrendo eventualmente nelle penalità previste, fino a che non siano soddisfatti tutti i requisiti di sicurezza dell'equipaggio previsti dalle norme (cinture, hans, guanti, ecc.). Ulteriori controlli sull'abbigliamento protettivo di sicurezza e sul sistema di estinzione, che deve essere funzionante e attivo, potranno essere effettuati durante la gara.

#### 8) VARIE

- Si ricorda a tutti gli equipaggi che tutte le comunicazioni inerenti la manifestazione saranno pubblicate on-line sull'Applicazione "Sportity" (Password: **"25PMS"**), che funge da Albo Ufficiale di Gara
- Ricordiamo a tutti gli equipaggi di segnalare prima possibile alla Direzione Gara ogni danno provocato a persone e/o cose durante la manifestazione, per poter aprire il sinistro con la compagnia assicurativa.
- L'assenza del visto o firma di un qualsiasi controllo di passaggio (timbro), l'assenza della registrazione del tempo ad un qualsiasi controllo orario, o la mancata consegna della tabella di marcia a un controllo comporteranno l'esclusione dalla gara dell'equipaggio da parte del Direttore di Gara.
- Parco chiuso e zone in regime di parco chiuso: seguire le indicazioni degli Ufficiali di Gara, una volta parcheggiata la vettura, lasciare immediatamente l'area senza creare assembramenti con gli altri piloti. Lo staff della Direzione Gara e gli Addetti alle relazioni con i Concorrenti sono a disposizione per ogni chiarimento, informazione ed eventuale vostra necessità.

Buon divertimento....

Il Direttore di Gara  
 Simone Zerbini





Date:	13.12.2024	Time:	12:00
Subject:	Clerk of the Course Communication No.2	Document No.:	3.3
From:	Clerk of the Course		
To:	All competitors / crew members		
Total Pages: 2			

The Race Control Staff and the Organizer would like to welcome all the crews participating in the 25° Prealpi Master Show. All participants and teams are recommended to behave respectfully towards residents living in the places involved in the race.



## 1) HIGHWAY CODE

We are guests of the territory, therefore we invite all crews to respect the highway code in the transfer sections, remembering that any infraction reported by the police will be forwarded to the Board of Stewards for any sanctions.

We remind you of the **ABSOLUTE PROHIBITION** of "zigzagging" to warm up the tires on the entire race course open to traffic, and in particular in the space between the O.C. and the Start of each stage. Any infraction reported by the Match Officials will be sanctioned as required by current legislation.

The administrative and police authorities will arrange strict controls in order to comply with the Highway Code.

## 2) GPS TRACKING SERVICE

The service, operated by Fixup by means of the "Be Traced BR001" tracking device, installed on board each car registered for the event, has as its object the GPS tracking of the cars and the reporting of any arrest of their car by the crews, as well as the possibility of forwarding a possible request for medical assistance. Instructions for the correct use of the appliance are attached to this press release.

NB The detection of the cars is also carried out during transfers, so in this regard we remind you that any abandonment of the mandatory route indicated in the road-book will be reported to the Stewards for the appropriate measures.

## 3) BEHAVIOUR IN THE EVENT OF RETIREMENT OR ARREST IN A SPECIAL STAGE



In the event of a stop in the Special Stage, the crews must promptly communicate the situation and their physical conditions to the Race Direction - by telephone +393928194631 .

NB: The *Be Traced BR001* device detects a stop in a special stage (warning: if you restart in less than 50 seconds, the accident status is automatically cancelled). The device will ask the crew if they have been involved in an accident. Within 60 seconds, as established by the NG Rally 2024, art. 6.5.1, it is mandatory to provide feedback as follows:

If medical intervention is necessary, crews must immediately press the **SOS button (red)**. If medical intervention is not required, the crews must press the **green OK button** on the GPS device, and alternatively press on the two additional options:

- **OK FREE ROAD:** the road is clear and the crew is fine
- **OK ROAD BLOCKED:** the crew is fine, but the road is ENTIRELY blocked by the stationary car. False reports will be brought to the attention of the Board of Stewards

**WARNING:** in case of failure to respond, the crew may be subject to the application of a sanction. Withdrawal from the competition, even if it takes place during transfers or within the Reorganization or Assistance areas, must be reported to the Race Direction or to the Race Officials in charge of the checkpoints.

In the event of a red flag being displayed on the race course, the tracking device will immediately emit an acoustic signal, accompanied by a completely red screen showing the word "RED FLAG" on the devices of all competitors who are in the Special Stage before the interruption, who must immediately reduce their speed.

It is necessary to press the "CONFIRM RECEIPT" icon to send the Race Direction confirmation that you have received the communication of the suspension of the Race.

NB: Even if the device screen changes after the Red Flag warning, it is still necessary to continue to follow the above procedure until the end of the Special Stage.



#### 4) SIGNAL FLAGS

- **Yellow Flag:** All the positions of the Route Marshals (marked by a special numbered sign) will be equipped with yellow flags. Their exposure may indicate that a car is partially occupying the roadway or that there is an obstacle or other abnormal situation. Crews must **SLOW DOWN and FOLLOW** the signals of the Marshals. It is always necessary to pay attention to any signals from the crews stopped on the P.S., and resume the normal pace only after overcoming the obstacle.
- **Red Flag:** Supplied to the "intermediate" radio stations indicated by a special sign (black lightning bolt on a blue background) shown on the race radar. His presentation indicates that the P.S. is cancelled. Crews must immediately slow down, stop at the first position of the Route Marshals and ask for instructions. It is advisable to stop on the right side of the road so as not to obstruct any emergency vehicles that may need to pass along the race route.

Any infringement for failure to comply with the reports will be communicated to the Board of Stewards for the possible adoption of measures.

#### 5) INTERRUPTION OF A SPECIAL STAGE

In the event of a temporary or permanent interruption of a Special Stage, the Stewards may assign each of the crews involved in the interruption a time deemed "fair". Crews wholly or partially responsible for the interruption of a stage will not be able to benefit from this provision under any circumstances.

NB: the time can also be changed for crews who have suffered a delay following their intervention to remove an obstacle on the course and/or to provide assistance in the event of an accident, reporting the incident to the Race Director or to the Competitor Officers.

It is absolutely unjustified for the crews to remain stationary on the route of the PS waiting for communications about the time that will be assigned.

#### 6) SERVICE PARK – REFUELING

In service parks, crews must drive with the utmost caution. During refueling operations, the cars must be switched off and the crews will not be allowed to remain on board. The Race Officials will monitor all behaviour deemed dangerous and will report it to the Race Direction.

#### 7) VISUAL CHECKS OF SAFETY EQUIPMENT AND PROTECTIVE CLOTHING

The crew will not be allowed to take the start of the stage, possibly incurring the penalties provided, until all the safety requirements of the crew are met (belts, hands, gloves, etc.). Further checks on the protective safety clothing and the extinguishing system, which must be functional and active, may be carried out during the race.

#### 8) MISCELLANEOUS

- All crews are reminded that all communications relating to the event will be published online on the "Sportity" Application (Password: **"25PMS"**), which acts as the Official Race Register
- We remind all crews to report any damage caused to people and/or property during the event as soon as possible to the Race Direction, in order to be able to open the claim with the insurance company.
- The absence of a visa or signature of any passage control (stamp), the absence of the time recording at any time control, or the failure to deliver the timetable to a control will result in the exclusion of the crew from the race by the Race Director.
- Parc fermé and parc fermé areas: follow the instructions of the Race Officials, once the car has been parked, leave the area immediately without creating gatherings with the other drivers. The staff of the Race Direction and the Competitor Relations Officers are available for any clarification, information and any need you may have.

Have fun....

The Clerk of the Course  
Simone Zerbini

